



**28^a COPPA
DELLE DUE COSTIERE**
MEMORIAL GINO PAPALE
COPPA MICHELE STRIANO

**15 MARZO
2026**

Organizzazione
ROMBO team

Data: 14 marzo 2026 Ora: **8:00**
Oggetto: **COMUNICATO N°1 DEL DIRETTORE DI GARA** Documento: **3.1**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

BRIEFING AI CONCORRENTI/CONDUTTORI

Buongiorno, a nome mio, di tutto lo staff della direzione gara e dell'Organizzatore, Vi do il benvenuto al **28^a Coppa delle due Costiere – Memorial Gino Papale.**

Vi ricordo che l'Albo di Gara on-line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito dell'Organizzatore **www.romboteam.it**. Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Comunicati che verranno pubblicati nel corso della manifestazione.

L'Organizzatore ha compiuto grandi sforzi per migliorare sia l'aspetto sicurezza sia quello organizzativo della Manifestazione. Vi è, però, la necessità di un piccolo sforzo anche da parte Vostra affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto, ho ritenuto doveroso scrivere questo Briefing per meglio definire alcuni punti, ricordandovi che è comunque obbligatorio presenziare al briefing in programma domenica 15 marzo alle ore 8:30 sulla linea di partenza.

PADDOCK: i concorrenti/conduuttori dovranno posizionarsi nei spazi preposti per l'assistenza, prestando particolare attenzione alla segnaletica, alle indicazioni del personale preposto e lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti, che si dovranno muovere all'interno del paddock o dovranno allinearsi per la partenza, e per l'eventuale **transito di mezzi di servizio e di soccorso.**

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: Vi invito a mettervi a disposizione per tempo (15') e ad attenervi strettamente alle disposizioni degli UU.GG. addetti all'incolonnamento, affinché tutto si svolga rapidamente e con ordine. Ricordo che le vetture partiranno dal numero più alto al numero più basso e seguiranno l'ordine di partenza come da normativa Slalom; le vetture fuori ordine numerico non verranno fatte partire.

PERCORSO DI GARA: il percorso di gara di 2990 metri prevede n° 11 postazioni di rallentamento da 4/5 file di birilli, distanziate tra loro di 12 metri e n° 8 postazioni intermedie di segnalazione, tutte collegate a mezzo radio con la Direzione gara; n° 2 ambulanze tipo A e n° 2 carro-attrezzi. Pertanto, in caso di fermata per guasto, Vi invito a comunicare ai Commissari di Percorso l'eventuale necessità del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine di una delle manche e a **rimanere sempre nei pressi della postazione radio più vicina alla vettura** per eventuali comunicazioni, ciò comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture stesse.

Per la messa in sicurezza delle vetture seguite sempre le disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti e una volta scesi dalle macchine, allontanatevi da esse.

Vi ricordo che, in caso di fermata lungo il percorso, sarà possibile riprendere la marcia SOLO su espressa autorizzazione della Direzione Gara e in assetto di gara (casco, Hans, cinture, ecc). Diversamente, i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Il tratto di decelerazione andrà percorso ad andatura ridottissima e tenendovi sempre sulla destra.

GARA - Si svolgerà in **tre manche oltre la ricognizione** con inizio alle **ore 9,00** e poi a seguire.



**28^a COPPA
DELLE DUE COSTIERE**
MEMORIAL GINO PAPALE
COPPA MICHELE STRIANO

**15 MARZO
2026**

Organizzazione
ROMBO team

L'ordine di partenza delle vetture sarà il seguente: *Autostoriche, RS, RS Plus, N, A, Bicilindriche, Speciale Slalom, E1 Italia, Prototipi Slalom, E2 Silhouette, Kart Cross, E2 SS/TM SS, E2 SC.*

Le partenze saranno date ad intervalli di 30", ad eccezione delle vetture E2 SS/TM SS ed E2 SC che partiranno, in linea di massima, a intervalli di 1' tra loro e altri casi, a discrezione della Direzione Gara.

Si prega di prestare la massima attenzione alle istruzioni degli Ufficiali di Gara preposti all'inversione di marcia e all'incolonnamento d'attesa delle vetture dopo l'Arrivo.

Al termine della Ricognizione e delle prime due manches rientro di tutte le vetture al Paddock incolonnate dietro la vettura della Direzione Gara.

Vi ricordo che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Durante questo tragitto ogni Conducente sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Le vetture guaste, ma in grado di scendere autonomamente, potranno **inserirsi nel "serpentone" in discesa**, le altre saranno recuperate dai carri-attrezzi, nei limiti del possibile, al termine di ogni manches.

Giunti in partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva. I Conducenti che per qualsiasi motivo decidano di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al DG. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manche previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso e informare al più presto il Direttore di Gara.

SEGNALAZIONI - Siete invitati ad osservare attentamente tutte le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso e, in particolare, l'esposizione delle seguenti bandiere:

- **bandiera gialla agitata:** riducete la vostra velocità e siate pronti a un cambio di direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista;
- **bandiera rossa:** arresta la Ricognizione o la Gara. I piloti devono arrestarsi dove si trovano e attendere le istruzioni dei C.P. **Vi ricordo che in caso di esposizione della bandiera rossa durante la ricognizione non è prevista la ripetizione della prova.**

Ogni concorrente/conducente è responsabile oltre che del proprio comportamento, anche di quello di eventuali accompagnatori o conosciuti come tali. Le eventuali infrazioni verranno segnalate al Collegio dei Commissari Sportivi con conseguenti provvedimenti disciplinari.

Nell'informarvi che per ogni altro chiarimento sarò a disposizione presso la Direzione Gara e, durante la gara, sulla linea di partenza, Vi ringrazio anticipatamente per la Vostra certa collaborazione e Vi invio un sincero "in bocca al lupo" per la gara. Vi aspetto alla premiazione!

